

SIMPLY CLEVER

ŠKODA



ŠKODA Roomster





Există peisaje surprinzătoare. Există peisaje care inspiră. O parte din ele pot fi savurate cel mai bine de unul singur. Altele merită a fi împărtășite cu cei care vă sunt dragi. De aceea noua Škoda Roomster este suficient de mare pentru o familie și toate aventurile acesteia cu perspectivă scenică.



Există priveliști pe care le descoperim din întâmplare. Apoi există altele la care ne întoarcem adeseori. Unele provoacă zâmbete. Altele ne provoacă imaginația. Unele perspective ne deschid ochii. Iar apoi mai există cele care ne deschid chiar mintea.



Noua **Skoda Roomster** aduce multe elemente noi, care îi conferă o cu totul altă expresie, mai fermă și mai dinamică. Cu noul design al barei frontale, farurile din față cu formă tridimensională și noua grilă frontală, mașina arată mai robustă, dar totuși „prietenoasă”. Expresia de „zâmbet” este subliniată de proiectoarele de ceață frontale, care au fost supuse unor modificări atât exterioare, cât și interioare și sunt disponibile acum cu **lumini permanente de drum**.



O altă inovație sunt **barele longitudinale de plafon** în combinația elegantă negru/argintiu, pe când **mânerile ușilor din spate**, integrate în stâlpii întunecați, sau **geamurile laterale** extraordinar de mari, rămân elemente caracteristice ale modelului Roomster.



Modelul poate fi dotat și cu **trapă panoramică**, ceea ce accentuează conceptul original al acestuia, bazat pe spațiu.

Noua Škoda Roomster reflectă o nouă atitudine vizavi de mediu și responsabilitate, vizavi de viitoarele generații. Utilizarea noilor tehnologii creează un echilibru între nevoia de a fi mobil și nevoia de a vedea lumea din perspectiva dezvoltării durabile.

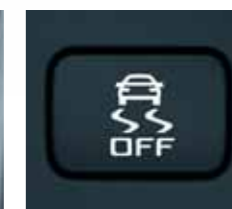


Inovațiile tehnice oferite de noua Škoda Roomster sunt reprezentate cu precădere prin motorizări. Noua gamă corespunde nevoii de **protejare a mediului** și de **reducere a emisiilor CO₂**. **Motoarele pe benzină 1.2 TSI** excelează în ceea ce privește flexibilitatea. Motoarele diesel, dotate cu **sistemul common-rail cu injecție** a combustibilului, se remarcă prin funcționarea silențioasă și rafinată, și consumul extraordinar de mic.

Puteți să comandați dotări opționale, ca de exemplu **TPM** (sistemul de monitorizare a presiunii din pneuri) și **asistentul start-up**, aducând un plus pentru **ESP** (sistem electronic de stabilitate), care include în toate variantele sistemul **ASR** (sistem antiblocare roți la frânare, în imagine se vede butonul pentru dezactivare).

Noua **transmisie automată DSG cu 7 trepte** (Direct Shift Gearbox), concepută exclusiv pentru motorul 1.2 TSI/105 CP, garantează condusul confortabil și totuși dinamic, în condițiile unui consum redus de combustibil.

Motorizarea diesel cea mai puternică, dezvoltată pentru noul Roomster, este **1.6 TDI CR DPF/105 CP**, un motor supraalimentat, în 4 cilindrii.





O privire asupra **bordului**, nu dezvăluie doar modificările aduse design-ului, ci și inovațiile în ceea ce privește variantele de volan oferite și accesoriile pentru confort, ca de exemplu un **sistem de navigație, radiouri și MDI (Mobile Device Interface)**. Noul **volan multifuncțional, îmbrăcat în piele, cu patru spițe**, vă permite să controlați radioul și telefonul. Este disponibilă și varianta cu design sport cu trei spițe. Toate versiunile panoului de instrumente oferă noi funcții, precum **funcția de recomandare a treptei de viteză**.



MDI (Mobile Device Interface) permite (prin accesoriile de interconectare a cablurilor cu terminale pentru iPod, Aux-in sau USB, disponibile în gama de Accesorii Originale Škoda) controlul unor device-uri externe, prin intermediul sistemului radio sau de navigație.



Instalația de **aer condiționat Climatronic** cu reglare electronică, dispune de un nou panou de control.



Radioul Swing este oferit cu antenă duală și player de muzică pentru CD, CD-MP3 și CD-WMA.



Veți controla **sistemul de navigație Amundsen** cu ajutorul unui display color touch-screen de 5".

Display-ul multifuncțional **Maxi DOT**, indică, alături de alte informații, și consumul mediu de combustibil sau temperatura exterioară.



În plus față de funcția de menținere a vitezei preselectate, **tempomatul** vă permite să reduceți sau să creșteți viteza fără a utiliza pedalele. Această funcție este controlată cu ajutorul unui buton aflat pe partea laterală a manetei tempomatului



O excursie cu familia este mult mai relaxantă atunci când știm că toți suntem în siguranță.



Parasolarele vă vor proteja de razele solare deranjante.



Siguranța pasagerilor din spate este sporită prin trei **tetiere reglabile pe înălțime**.

Mașina poate fi echipată și cu **faruri adaptive cu proiectoare**, pentru siguranță sporită în curbe.



Proiectoarele de ceață cu lumini permanente de drum sunt și ele disponibile cu **funcția** opțională **Cornering**. Această funcție aprinde automat fie proiectorul din stânga, fie pe cel din dreapta, în funcție de unghiul volanului și de poziția semnalizatorului, la viteze de până la 40 km/h.



Echipamentul standard de siguranță pentru noile versiuni Roomster include **pregătire Isofix pentru ancorarea a 2 scaune de copii**, inclusiv prinderea specială a centurilor de siguranță, care este o componentă esențială a **scaunului de copil Top Tether**. Scaune sigure pentru copii pot fi găsite în gama de **Accesorii Originale Skoda**.



Dacă doriți să prindeți scaunul de copii pe scaunul pasagerului din față, va fi nevoie să vă echipați mașina cu funcția opțională de **dezactivare a airbag-ului pentru pasager**. Astfel este posibilă dezactivarea airbag-ului cu o cheie.

Puteți să alegeți și **alarma** cu monitorizarea interiorului, cu avertizare sonoră cu rezervă de energie și senzori de înclinare. **Dezactivarea opțională a monitorizării interioare** (vezi imaginea alăturată) va fi apreciată mai ales de către proprietarii de câini.



Siguranța mașinii este fără îndoială unul dintre cele mai importante aspecte. Din acest motiv, noua Škoda Roomster este astfel echipată încât să nu protejeze doar șoferul și pasagerii în situații de criză, ci și pentru a ajuta la prevenirea acestor situații. Fie că veți analiza structura, fie caracteristicile

dinamice, confortul șoferului, perspectiva vizuală din mașină sau vizibilitatea, modelul a fost proiectat astfel încât să ofere un nivel maxim de siguranță. În plus, puteți fi protejați de până la 6 airbag-uri: **airbag-uri pentru șofer și pasager față, airbag-uri laterale față și airbag-uri pentru cap**.



Atunci când manevrați mașina într-un spațiu îngust, veți aprecia **senzorii de parcare**, ce monitorizează distanța între bara spate și un potențial obstacol.



Spațiul excelent și aerisit al interiorului este determinat de conceptul original al modelului, concentrat spre confortul tuturor ocupanților. Pasagerii de pe **bancheta înălțată** se vor simți ca la cinema și vor savura o perspectivă unică asupra universului pe lângă care călătoresc, privind prin **geamurile laterale de mari dimensiuni**. Sentimentul de spațiu larg oferit de mașină, poate fi sporit și mai mult cu ajutorul **trapei panoramice de 0,82 m²**, produsă din sticlă laminată, protejând astfel împotriva încălzirii excesive a interiorului, dar și împotriva expunerii pasagerilor la razele UV.



Confortul pasagerilor din spate poate fi sporit cu ajutorul **măsuței rabatabile cu suport de băuturi** integrată în cotiera centrală.



Suportul de băuturi din consola centrală, este un plus binevenit, mai ales pentru pasagerii din spate, dar este ușor de accesat și de către cei care stau în față. Alte opțiuni pentru depozitare sunt oferite de **buzunarele aflate pe spăarele scaunelor față și spațiile de depozitare din ușile spate**.



Cotiera ajustabilă dintre scaunele față, găzduiește un spațiu de depozitare neașteptat de mare, cu capacitatea de 1,2 litri.



Spațiile de depozitare din bord sunt disponibile în două versiuni, deschise sau închise. Compartimentul inferior poate fi iluminat și poate fi răcit, în combinație cu instalația de aer condiționat Climatronic.



Spațiile de depozitare din ușile șoferului și pasagerului din față dispun de suport pentru sticle de 1,5 l și de o bandă practică de elastic pentru fixarea hârtiilor sau a revistelor.



Un spațiu de depozitare ascuns, pentru diferite obiecte mici, se găsește în **sertarele cu capac rabatabil** de sub scaunele din față.



Chiar și cu scaunele în pozițiile normale și cu cinci ocupanți în mașină, vă stă la dispoziție un **portbagaj** de dimensiuni excepționale. Capacitatea sa, în funcție de poziția banchetei și a spătarelor acesteia, este între **480 și 560 litri**. În plus, vă oferim diferite accesorii care sporesc și mai mult caracterul practic al portbagajului și vă ajută să păstrați ordinea în mașină. De exemplu, setul de plase previne deplasarea, și astfel posibila deteriorare, a bagajelor.



Podeaua mijlocie a portbagajului oferă un loc de depozitare potrivit pentru păstrarea lucrurilor pe care nu trebuie să le descărcați zilnic. Mai mult, aceasta poziționează partea inferioară a portbagajului la nivelul pragului portbagajului, facilitând astfel încărcarea bagajelor.



Plasa despărțitoare, care în mod normal se fixează în spatele banchetei, separă compartimentul pentru pasageri de portbagaj. **Sistemul cu două poziții pentru acoperirea portbagajului** permite, atunci când este fixat în poziția inferioară, transportul obiectelor care altfel ar împiedica vizibilitatea șoferului.



Spațiul flexibil de depozitare poate fi utilizat pentru fixarea obiectelor mai mici.

